



Les policiers Gabbert et Beas échangent leur point de vue sur le cas auquel ils sont confrontés, et décident de demander sur place le concours de policiers spécialisés dans la lutte contre les narcotrafics.

LA LOI DE L'AUTOROUTE

LA KANSAS HIGHWAY PATROL EN ACTION

Kansas City et son enchevêtrement d'autoroutes urbaines se trouvent à la croisée des chemins. Située en plein centre des États-Unis, sa position géographique en fait un point de passage privilégié des trafiquants qui convoient produits de contrebande et argent sale du Nord au Sud et d'Est en Ouest. Les agents de la police des autoroutes du Kansas tentent d'endiguer ce phénomène en s'en remettant à leur expérience et à un œil aiguisé pour repérer les véhicules suspects.

C'est à 09h00 que le *State Trooper* Curt Gabbert prend son service à bord de l'une des toutes dernières *Ford Crown Victoria Police Interceptor* fabriquées par la firme de Detroit, avant l'arrêt définitif de sa production en septembre 2011. L'agent Gabbert, numéro de badge 214, patrouille sur les autoroutes du Kansas depuis plus de 13 ans. Il est affecté à la sec-



UNE VERSION ANNIVERSAIRE DE LA *FORD CROWN VICTORIA* POUR LES 75 ANS DE LA *KANSAS HIGHWAY PATROL*



Afin de célébrer le 75^e anniversaire de son existence, la police des autoroutes du Kansas a fait l'acquisition de 14 *Ford Crown Victoria Police Interceptor* parmi les toutes dernières sorties des chaînes d'assemblage de l'usine de Saint-Thomas, dans la province de l'Ontario au Canada, avant que sa production ne soit définitivement stoppée en septembre 2011. Pour la circonstance, les voitures affichent une livrée grise et bleue, en référence aux couleurs qui caractérisaient les véhicules de la *Kansas Highway Patrol*, tandis qu'un imposant gyrophare rouge trône sur le toit, qui est en fait un gyro-led, sans entretien et divisant par 5 les besoins en électricité. Ultime baroud d'honneur pour ces "*Crown Vic*" particulièrement appréciées de ses utilisateurs, dont l'une rejoindra pour la postérité l'école de police de l'état du Kansas située à Salina, où la *Kansas Highway Patrol* entretient un petit musée qui retrace son histoire. Un bel hommage pour celle qui aura détenu près de 75 % du marché de la voiture de police américaine pendant une quinzaine d'années.

tion A de la *Kansas Highway Patrol* qui compte dans ses rangs une vingtaine de policiers. « Avant les contraintes budgétaires et les réductions d'effectifs qui en ont résulté, il y a eu jusqu'à 50 policiers qui travaillaient au sein de la Troop A » déclare-t-il avec amertume. Mais ces temps là sont révolus et il faut désormais composer avec un effectif qui a été réduit de moitié pour essayer de faire face à une criminalité mobile et bien organisée.

INTERPELLATION SUR LE VIF

Tandis que la matinée commence tranquillement par quelques contrôles de routine, l'attention du policier est attirée, peu après 10h00, par une Dodge Stratus blanche dépourvue de plaque d'immatriculation. A son



L'attention du policier est attirée par cette Dodge Stratus blanche qui circule sans plaque minéralogique. Très rapidement rejoint par l'un de ses collègues pour assurer sa sécurité, il prie les deux occupants de sortir de leur voiture et de rester sur le terre-plein à proximité (le *Back-up Officer* est celui qui assure les arrières du premier intervenant, a fortiori lorsque le contrôle se déroule en bordure de voie rapide et que les véhicules des autres usagers frôlent dangereusement les policiers).



Après avoir examiné l'habitacle de la voiture, les recherches se poursuivent dans le coffre. Là, il découvre une cache au-dessus du passage de roue, qui sert manifestement à y dissimuler de l'argent, ou bien encore des stupéfiants. Quelques billets dans un petit sac plastique s'y trouvent d'ailleurs encore cachés, laissant croire au policier que la voiture sert à transporter de la drogue, ou à convoier de l'argent sale, selon le cas.



Après avoir pris son service à 9h00, la journée commence par quelques contrôles de routine pour le *State Trooper* Curt Gabbert, membre de la police des autoroutes du Kansas depuis plus de 13 ans. À bord de sa Ford Crown Victoria de service, ordinateur portable, imprimante pour éditer les procès-verbaux, radio, console de commande des avertisseurs sonores et lumineux ainsi que radar embarqué. Assis derrière son volant, Curt Gabbert est en quelque sorte à son bureau !





Aussitôt, les deux suspects sont menottés, puis installés à l'arrière de deux voitures de police différentes, afin d'éviter qu'ils ne communiquent entre eux. À cet instant, le fait que les individus soient menottés ne signifie pas encore qu'ils sont en état d'arrestation. Il s'agit à ce stade d'une mesure conservatoire, afin d'éviter que les impliqués ne tentent de prendre la fuite ou bien qu'ils représentent un danger pour les intervenants.

bord, deux individus afro-américains fournissent des explications confuses et qui semblent pour le moins suspectes au policier. Il décide alors de les faire sortir de leur voiture et de les placer à l'écart, sous la surveillance d'un collègue arrivé très rapidement en renfort, tandis que l'agent Gabbert inspecte l'habitacle. Mais c'est en fouillant le coffre, et en particulier les renforcements des ailes arrière qui pouvaient constituer une cache idéale, au dessus des passages de roue, que l'agent Gabbert allait faire une découverte qui allait lui confirmer que son instinct de policier ne l'avait pas trompé. Quelques billets oubliés dans un sac plastique dissimulé dans une trappe latérale semblait indiquer au policier qu'il avait bel et bien à faire à deux trafiquants de drogue. Sans plus attendre, les suspects sont alors menottés et assis séparément à l'arrière de deux voitures de police différentes, afin d'éviter qu'ils ne communiquent entre eux.

NEXT TIME, GUYS !

Commence alors une fouille minutieuse de la voiture des suspects. Rejoints par un troisième *State Trooper* puis par deux agents en civil de la *Drug Enforcement Agency*, de l'antenne locale de la *Kansas City Drug Task Force* (unité d'intervention anti-drogue de la ville de Kansas City), l'habitacle, le coffre et même le

Pour documenter le rapport qu'ils devront établir à l'issue de cette opération, l'agent Beas prend en photo le véhicule des suspects, afin de relier les objets trouvés dans la voiture à ses occupants.



Le *State Trooper* Beas, qui a rejoint sur place son collègue Curt Gabbert, informe à la radio la salle opérationnelle qui gère les interventions de la *Kansas Highway Patrol* et lui rend compte de la situation sur place.



Curt Gabbert, badge #214, au service de la loi et de ses concitoyens depuis plus de 13 ans

compartiment moteur sont passés au peigne fin. Les policiers connaissent bien les pratiques des trafiquants. Ils démontent le filtre à air et vont même jusqu'à désosser les enceintes de la plage arrière qui peuvent faire office de cache, en vain. Sur le téléphone portable de l'un des deux suspects, les photos sont pourtant sans équivoque, l'un d'entre eux posant arme à la main devant des sachets qui contiennent manifestement de la drogue. Malheureusement ce jour là, les policiers jouent de malchance, et ce n'est pas la dizaine de dollars oubliée





Coffre, compartiment moteur, habitacle, la voiture des suspects fait alors l'objet de recherches minutieuses et est passée au peigne fin.

Sur les bons conseils des policiers membres de la *Drug Enforcement Agency*, le filtre à air du compartiment moteur ainsi que les enceintes de la plage arrière sont démontés à leur tour, en vain. Après des recherches minutieuses, les policiers doivent se rendre à l'évidence. La voiture ne contient pas, aujourd'hui en tout cas, de drogue et ils doivent relâcher les deux individus. « *Le jour viendra où ils auront moins de chance et où on les mettra hors d'état de nuire pour de nombreuses années !* », conclut Curt Gabbert, avant de reprendre sa route et la traque des délinquants.



Lorsque les policiers en civil de la *Kansas City Drug Task Force* arrivent sur place, les agents Gabbert et Beas leur font un compte rendu détaillé de la situation et des recherches qu'ils ont conduites jusque-là.



dans ce qui semble bien s'apparenter à une cachette ni les quelques photos retrouvées dans le téléphone portable qui peuvent justifier une arrestation des individus. Persuadés qu'ils ont à faire à des trafiquants, soit sur le chemin du retour qui ont livré leur marchandise, soit en route pour aller se ravitailler, ils sont contraints de les libérer. « *Ce n'est que partie remise, déclare Curt, le jour viendra où ils auront moins de chance et où on les mettra hors d'état de nuire pour de nombreuses années !* ».

Il en faut plus pour décourager ces infatigables serviteurs de la loi, déterminés à assurer la sécurité des autoroutes du Kansas et à les débarrasser des trafics qui y transitent.

